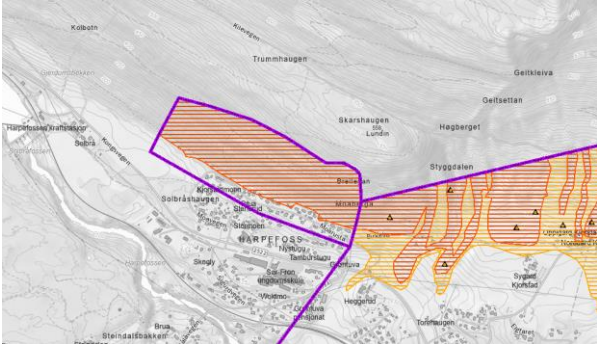


Innspill ved planoppstart, oppsummert og kommentert

Innspill fra	Kommunens kommentar
<p>Vevig AS, datert 05.06.2023: Ingen merknader. Eventuelle nettanlegg som må flyttes må avklares med Vevig.</p>	<p>Tas til etterretning.</p>
<p>Mattilsynet, datert 08.06.2023: Drikkevann: Kommunen og vannverket må vurdere sin kapasitet og leveringssikkerhet slik at de har en reell mulighet til å utvide og sikre trygt og tilstrekkelig drikkevann til alle nye enheter. Vedlikehold og utskifting av ledningsnett drikkevann bør vurderes som del av arbeidene innenfor området.</p> <p>Plantehelse: Forskrift om plantehelse gir forbud mot spredning av en rekke planteskadegjørere. For å hindre smitte og spredning av plantesykdommer forventer vi at det blir utformet bestemmelser til planen.</p>	<p>Drikkevann: Tas til etterretning.</p> <p>Plantehelse: Tiltak mot spredning av planteskadegjørere skal være del av miljøoppfølgingsplan. Dette er sikret i rekkefølgebestemmelse (før igangsettingstillatelse for skolen).</p>
<p>NVE, datert 13.06.2023: Planarbeidet må dokumentere at sikkerheten mot skred er ivaretatt i henhold til byggtknisk forskrift TEK17 § 7-3 før planen kan sendes ut på høring.</p>	<p>Det er utført faresonekartlegging i regi av NGI og NVE for området nordøst for planområdet: http://publikasjoner.nve.no/skredfare/oppland/sor-fron/NGI2014_20140590-01-R.pdf</p>  <p>Det ble konkludert med at det i kartleggingssonene ikke er fare for løsmasseskred eller snøskred for boligene nord for planområdet</p>

6 Andre skredtyper enn steinsprang

Mellom Lokalitet 32 og 33 (Kart 1) ble registrert at vann tidligere har revet meg seg løsmasser. Det var tørt under befaringen. Ellers i skrånningen ble det ikke observert tegn til at løsmasseskred er en faretype det må tas hensyn til.

Når det gjelder snøskred kan det ikke utelukkes at mindre mengder snø kan løse fra de bratte skrentene. Men vi vurderer at det ikke vil utgjøre noen fare for boliger på nedsiden, og at faresonen med nominell årlig sannsynlighet større eller lik 1/1000 for steinsprang (Kapittel 7) strekker seg vesentlig lengre ned i skrånningen enn en tilsvarende faresone for snøskred. Dermed blir steinsprang dimensjonerende skredtype.

NVE 2022:

https://publikasjoner.nve.no/eksternrapport/2022/eksternrapport2022_12.pdf

NVE Ekstern rapport nr. 12/2022

Faresoneutredning skred i bratt terreng – Sør-Fron kommune

Utgitt av: Norges vassdrags- og energidirektorat
Forfatter: NGI v/Øyvind Armand Høydal, Graham Gilbert, Kjersti Gismås, Håkon Heyerdahl og Katrine Mo. Kontrollert av Heidi Hefre/NGI.
Forsidefoto: Hundorp sett fra Nord. Foto: NGI

ISBN: 978-82-410-2224-1
ISSN: 2535-8235
Saksnummer: 201604572

Sammendrag: Denne rapporten inneholder utredning av skredfare i bratt terreng i Sør-Fron kommune utført av NGI på oppdrag for NVE. Skredfare er utredet både med hensyn til dagens vegetasjonsforhold, samt uten effekten av skog. Jord- og flomskred og steinsprang er aktuelle skredtyper i kartlagte områder i Sør-Fron kommune under dagens vegetasjonsforhold. Flom- og jordskred er definitivt største fare for bebyggelsen i alle områder. Snøskred kan være aktuelt i noen tier ved **avskoging, men snø er fortsatt ikke dimensjonerende faretype.**

Emneord: Skredfare, faresoner, Sør-Fron, Gudbrandsdalen

BaneNOR, datert 19.06.2023:

Planlagte tiltak i denne omgang er etter det vi forstår i en del av planområdet som ikke grenser mot jernbanen. Eventuell endret arealbruk nærmere jernbanen må ivareta framtidige utviklingsmuligheter for jernbanen

Tas til etterretning. Det er i bestemmelsene sikret at tiltak innenfor 30 m sone fra jernbanesporene krever godkjenning av eier av jernbanesporene.

Gunn Kristin og Øyvind Inge Hernæs (Hærnes Eiendom AS), datert 21.06.2023:

Vi ønsker beskjed om planer/endringer som evt berører oss, angående bygging av ny 1-10 skole på Harpefoss. Det er viktig for oss å beholde eiendommen slik den fremstår i dag, uten ytterligere tap av areal.

Tas til etterretning. Naboer holdes løpende orientert gjennom prosjektet.

Statens vegvesen, datert 22.06.2023:

Det må legges til rette for trafikksikre gang- og sykkelveger i tilknytning til skolen. Det gjelder både i nærområdet til skolen og til boligområder i og nær tettstedet.

Parkering og bilveger i tilknytning til skolen må ikke være i konflikt med gang- og sykkelvegene.

Det skal tilrettelegges for trafikksikre gang- og sykkelveier i tilknytning til skolen. De ulike trafikantgruppene skal i størst mulig grad holdes adskilt, slik at konflikter mellom harde og myke trafikanter reduseres. Løsninger for dette prosjekteres fortsatt. Det avholdes fortløpende møter med fylkeskommunen for å avklare trafikkavvikling.

<p>Kryssing av fylkesveg og avkjørsler/kryss med fylkesveg, må avklares med Innlandet fylkeskommune.</p>	
<p>Innlandet fylkeskommune, datert 25.06.2023:</p> <p>Planfaglig: Uteområder ved skolen og tilrettelegging for fysisk aktivitet. Tilgang på gode nærmiljø og uteområder er av betydning for folkehelsen, og uteområder ved blant annet skoler kan bidra til å motvirke en stadig økende inaktivitet i befolkningen. Dette er viktig for å skape god helse og trivsel. I arbeidet med reguleringsplanen vil vi anbefale å se til oppdatert kunnskapsgrunnlag for uteområder i tilknytning til skoler. Fylkeskommunen vil oppfordre til at det blir lagt vekt på kvalitet i uteområdene, og forventer at planen inneholder rekkefølgebestemmelser som sikrer opparbeidelse av utearealer i sammenheng med at nytt bygg ferdigstilles.</p> <p>Nærmiljøanlegg og spillemidler: Fylkeskommunen vil gjøre oppmerksom på at vi forvalter spillemiddelordningen som går til anleggsutvikling og nærmiljøanlegg, der anlegg i tilknytning til boligområder/skoler er prioritert. Det vises til bestemmelser om tilskudd til anleggsutvikling og vår nettside for mer informasjon om ordningen. Dersom det skal søkes om spillemidler til anlegg må disse være en del av en kommunal politisk vedtatt handlingsplan.</p> <p>Kulturvern faglig: Det er ikke kjent automatisk fredete kulturminner i reguleringsplanområdet. Vi ber om at stoppe- og meldeplikten etter kulturminnelovens § 8 annet ledd innarbeides i reguleringsbestemmelsene</p> <p>Nyere tids kulturminner: Kan ikke se at endringen berører nyere tids kulturminner.</p> <p>Samferdselsfaglig: På generelt grunnlag forventer vi at det gjennom planarbeidet må det gjøres tilstrekkelige fagkyndige veg-, trafikk- og trafiksikkerhetsmessige vurderinger. Nødvendige tiltak må belyses, og tas inn som rekkefølgekrav i planens</p>	<p>Planfaglig: Det sikres i bestemmelsene av det skal opparbeides 30 m² uteoppholdsareal per elev, samt opphold, lek og rekreasjons-/friluftaktiviteter for alle aldre og brukergrupper. Det er sikret rekkefølgekrav om at uteoppholdsareal for skolen skal være ferdig opparbeidet i samsvar med godkjent utomhusplan (før bebyggelse tas i bruk).</p> <p>Nærmiljøanlegg og spillemidler: Tas til etterretning.</p> <p>Kulturvern faglig/Nyere tids kulturminner: I bestemmelsene sikres stoppe- og meldeplikten ved oppdagelse av automatisk fredete kulturminner. I tillegg er eksisterende kulturmiljø med vegfår sikret med hensynssone bevaring kulturmiljø (videreføring fra gjeldende reguleringsplan).</p> <p>Samferdselsfaglig: Det skal utarbeides trafikkanalyse og mobilitetsplan tilhørende planendringen som skal inkludere veg-, trafikk- og trafiksikkerhetsmessige vurderinger. Eventuelle tiltak som anbefales i utredningene vil implementeres i bestemmelser i videre planarbeid. Det er i bestemmelsene sikret at Statens vegvesens håndbok N100 skal følges.</p> <p>Trafikkarealer: Tas til etterretning. Det vises til kommentar over og kommentar til Statens vegvesens merknad.</p> <p>Skoleskyss: Tas til etterretning. Det vises til kommentar over og kommentar til Statens vegvesens merknad.</p>

<p>bestemmelser. Alle tiltak som berører fylkesveg skal ha utforming i henhold til vegnormalen; Statens vegvesens håndbok N100 «Veg- og gateutforming», og byggeplan skal godkjennes av samferdselsavdelingen i Innlandet fylkeskommune.</p> <p>Trafikkarealer: Det er et mål om at så mange som mulig skal kunne gå, sykle eller benytte kollektivtilbud for å komme seg til og fra skolen. I den forbindelse viser vi til Hjertesone – tryggere skoleveg.</p> <p>Det må sees på gode gang- og sykkelvegforbindelser samt adkomstsystem til skolen, også utenom planområdet, og om det er behov for å utrede og gjennomføre tiltak. Eventuelle tiltak må tas inn i reguleringsbestemmelsene som rekkefølgekrav.</p> <p>Internt på området må det legges til rette for at de som går og sykler skal komme fram utenom (bil)trafikkerte områder, at busstopp ved skolen og gangarealer ikke kommer i konflikt med foreldrekjøring/parkering. Vi anbefaler at det utarbeides en mobilitetsplan for å se på trafikkavviklingen og mulige løsninger for hele området.</p> <p>Skoleskyss: Ny skolestruktur i Sør-Fron vil medføre store endringer i skoleskyssen, og med alle elevene samlet på ett sted, vil det trolig bli behov for en større bussholdeplass ved skolen enn den som betjener ungdomsskolen i dag. Det bør avklares tidlig om dette behovet kan løses innenfor planområdet, eller om dette må utvides. Innlandstrafikk har igangsatt et arbeid for å kartlegge konsekvensene for skoleskyssen av vedtatt skolestruktur i Sør-Fron, og ønsker dialog med kommunen om dette.</p>	
<p>Statsforvalteren i Innlandet, datert 05.07.2023:</p> <p>Planlagt tiltak er relativt stort (forventa nytt skolebygg inntil 5.000 m2 BRA). Det innebærer en stor endring i kommunens skolestruktur og tilhørende trafikkmønster. Det vil også medføre betydelige endringer for tettstedet Harpefoss, som blir ytterligere styrka. Statsforvalteren er noe i tvil om tiltaket utløser KU-plikt.</p>	<p>Det er gjort en ny vurdering av konsekvensutredning jf. forskriften §§ 8 og 10 og det er vurdert at planendringen ikke faller inn under KU-plikten. Viser til planbeskrivelsen kap. 3.2 for utfyllende vurdering.</p> <p>Det vises til kommentarer over til merknadene fra Innlandet fylkeskommune og Statens vegvesen angående eksisterende og fremtidig parkeringsdekning, som vil være del av</p>

Vi forventer ellers at det blir lagt opp til en **parkeringspolitikk** i sentrum som bidrar til å begrense bilbruk og redusere overflateparkering. Konkret bør kommunen vurdere parkeringskjeller/-hus og krav om maksimum antall parkeringsplasser. Statsforvalteren anbefaler at det blir utarbeida en samla oversikt over eksisterende og planlagte parkeringsplasser som grunnlag for å se på parkeringsdekning i planområdet. Vi forventer videre at det blir lagt til rette for gode parkeringsløsninger for sykkel, samt trygge og effektive sammenkoplinger til eksisterende gang- og sykkelveger.

Vi minner om at skolebygg er definerte som **støyfølsom bebyggelse**. Statsforvalteren forventer at støy blir et eget utredningstema med utgangspunkt i ei detaljert støyutredning, jf. gjeldende støyretningslinje T-1442/2021.

Vi forventer at kommunen ser på muligheten for **alternativ energiforsyning** til planlagt ny bygningsmasse

Vi forventer at ny **forskrift om miljø og helse i barnehager, skoler og skolefritidsordninger** som trer i kraft fra 1.juli 2023 blir lagt til grunn ved bygging av ny skole.

Vi forutsetter at Kommunal- og distriktsdepartementets rundskriv H-5/18-**Samfunnssikkerhet** i planlegging og byggesaksbehandling blir lagt til grunn.

Det skal i alle planer etter plan- og bygningsloven gjøres rede for hvilket kunnskapsgrunnlag som legges til grunn for planleggingen. Når konsekvensene av klimaendringene vurderes, skal høye alternativer fra nasjonale klimaframskrivninger legges til grunn. Dette er nærmere forklart i veiledere og i de fylkesvise klimaprofilene som er utarbeidet, jf. pkt. 4.3 i Statlige planretningslinjer for klima- og energiplanlegging og klimatilpasning. Se egen veileder om klimatilpasning i planarbeidet.

trafikkanalysen og mobilitetsplanen og videre prosjektering av planområdets trafikkavvikling.

Det skal utarbeides støyrapport i videre planarbeid.

Statsforvalterens resterende merknader tas til etterretning.